

# Porsche 919 Hybrid Evo – (919 Hybrid WEC)

## Technisches Datenblatt

Stand: 9.4.2018

Monocoque:	Verbundfaser-Konstruktion aus Karbonfasern mit Aluminium-Wabenkern. Das Cockpit ist geschlossen.
Verbrennungsmotor:	V-Vierzylindermotor (90 Grad Bankwinkel) mit Turboaufladung, vier Ventile pro Zylinder, DOHC, ein Garrett-Turbolader, Benzin-Direkteinspritzung, Aluminium-Zylinder-Kurbelgehäuse voll tragend, Trockensumpfschmierung Höchstdrehzahl: $\approx 9.000/\text{min}$
Motormanagement:	Bosch MS5
Hubraum:	$2.000 \text{ cm}^3$ (V4-Motor)
Leistung:	Verbrennungsmotor: 720 PS Hinterachse (< 500 PS) MGU: 440 PS Vorderachse (> 400 PS)
Hybrid-System:	KERS mit Motor-Generator-Einheit (MGU) an der Vorderachse, ERS zur Rückgewinnung von Abgasenergie. Speicherung in flüssigkeitsgekühlten Lithium-Ionen-Batteriepacks mit Zellen von A123 Systems
Antrieb:	Heckantrieb, Traktionskontrolle (ASR), temporärer Allradantrieb per Boost über E-Maschine an der Vorderachse, sequenzielles, hydraulisch betätigtes Siebengang-Renngetriebe
Fahrwerk:	Vorne und hinten Einzelrad-Aufhängung, Pushrod-System mit einstellbaren Stoßdämpfern und Pitch-Link-System mit aktivem Sperrsystem (kein aktives System in der WEC-Version des 919)
Bremsanlage:	Radindividuelles Brake-by-Wire-System (Vorder-Hinterachs-Brake-by-Wire-System), Monoblock-Leichtmetall-Bremssättel, belüftete Kohlefaserbremscheiben vorne und hinten. Variable Radmomentensteuerung zur Optimierung der Fahrzeugbalance (Bremsmomenten-Verteilung achsindividuell einstellbar)
Räder und Reifen:	Magnesium-Schmiedefelgen von BBS; Michelin Radialreifen, vorne und hinten: 310/710-18
Gewicht:	849 kg (888 kg inklusive Fahrer-Ballast)
Länge:	5.078 mm (4.650 mm)
Breite:	1.900 mm
Höhe:	1.050 mm
Tankgröße:	62,3 l