

Klasse	Hersteller	Typ	EVO	FIA Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]		Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
SP 9	Aston-Martin	GT3	2013	GT3 - 032	1310	125	122		2 x Ø 33,6	530	551		
	Audi	R8 LMS	2015	GT3 - 038	1310	115	112		2 x Ø 38,5	466	486		FIA Geometrie
	Audi	R8 LMS Ultra	2013	GT3 -017	1315	115	112		2 x Ø 38,1	490	510		
	BMW	M6 GT3	2016	GT3 - 043	1345	125	122		2 x Ø 33,4	500	520	1730	
	BMW	M6 GT3	2018	GT3 - 043	1345	125	122		2 x Ø 33,4	500	520	1730	
	BMW	Z4 GT3	2013	GT3 - 023	1295	115	112		1 x Ø 65,0	485	504		
	Ferrari	488 GT3	2016	GT3 - 044	1305	120	117		2 x Ø 34,0	490	510	1530	für lambda 0.90
	Ferrari	488 GT3	2018	GT3 - 044	1305	120	117		2 x Ø 34,0	490	510	1540	
	Mercedes-Benz	AMG GT3	2016	GT3 - 042	1360	121	118		2 x Ø 34,5	516	537		FIA Geometrie
	Mercedes-Benz	SLS AMG GT3	2012 / 13	GT3 - 028	1325	120	117		2 x Ø 32,2	485	504		
	Lamborghini	Huracan GT3	2015	GT3 - 040	1315	115	112		2 x Ø 33,7	485	505		
	Nissan	GT- R	2013	GT3 - 030	1325	125	125		2 x Ø 35,0	535	556	1850	
	Nissan	GT- R	2015	GT3 - 030	1325	125	125		2 x Ø 34,5	525	546	1775	
	Porsche	GT3 R 991	2015	GT3 - 041	1280	115	112		2 x Ø 36,0	510	530		
Porsche	GT3 R 991	2018	GT3 - 041	1280	115	112		2 x Ø 36,0	510	530			
Porsche	GT3 R	2013	GT3 - 025	1270	114	111		1 x Ø 50,0	495	515			
Corvette	C7 GT3-R	2016	GT3 - 045	1325	125	122		1 x Ø 48,8	495	515			

Klasse	Hersteller	Typ	SP-X Hom. Nr	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]		Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
SP-X	Porsche	Cayman GT4	SP-X 008 / 2016	1250	107	104						
	Porsche	GT 3 R 991	Sp-X019 / 2017	1280	115	112		2 x Ø 36,0	510	530		
	Renault	R.S. 01	SP-X 014 / 2017	1255	113	110		2 x Ø 35,5	500	520	1600	
	SCG	SCG003C	SP-X 010 / 2016	1325	112	109		2 x Ø 32,4	495	515	1825	

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm]				
SP-Pro	Lexus	LC	1350	125	122	1 x Ø46,5				
	Porsche	GT3 RSR 2012	1290	114	111	2 x Ø31,0				

Klasse	Hersteller	Typ	Evo	SRO Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	maximal zulässiges Kraftstoffvolumen [ltr]	min Fahrhöhe	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
SP-10	Aston Martin	Aston Martin V8 Vantage GT4 (4,7)	2012	GT4 - 012	1350	104			455		EVO 2012-02
	Audi	Audi R8 GT4		Nat-GT4-038	1460	116		2 x Ø43,0	466		Restriktor = Blende ECU 2018 BOP
	BMW	BMW M4 GT4	2018	Nat-GT4-029	1430	121			458	2320	gelber Stick
	Mercedes	Mercedes-AMG		Nat-GT4 -033	1465	116			435	1580	Ladedruck Gangabhängig
	Porsche	Porsche Cayman GT4 Clubsport MR		GT4 - 024	1330	99	vorne 80 hinten 94		385		Fahrhöhe SRO Messpunkte ECU 2016 BOP Map
	Porsche	Porsche Cayman GT4 Clubsport MR	2018	GT4 - 024 EVO	1330	99	vorne 80 hinten 94		385		Fahrhöhe SRO Messpunkte ECU 2018 BOP Map
	Porsche	Cayman Pro 4		GT4 - tba	1280	99			367		

Klasse	Cup	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Permit	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
Cup	KTM	KTM-X-BOW	1065	102	Permit A				2200	minimale Fahrhöhe 80mm
Cup	KTM	KTM-X-BOW	1225	102	Permit B				2000	minimale Fahrhöhe 80mm

Der Veranstalter behält sich das Recht vor weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen.

Qualirennen	rev 1	11.04.2018
-------------	-------	------------