

**Technische Empfehlung Hankook
Slick F200 C52/ Regenreifen Z207 W52
Vorderradantrieb**

Folgende Daten sind Empfehlungen im Rahmen der Rundstrecken-Challenge am Nürburgring.

<u>Felgenreiße</u>	<u>15" - 17"</u>			
Einstellung F200 C52:	Vorn		Hinten	
Maximalwert Sturz	-3,5°		-4,0°	
Bei Außentemperatur	0-10°C	10-20°C	0-10°C	10-20°C
Mindestluftdruck Slick (kalt)	1,65bar	1,5bar	1,75bar	1,65bar
Mindestluftdruck Slick (Warm)	2,2bar		2,0 bar	
Temperaturfenster	80 – 110 °C		60 – 80 °C	
Temperaturdelta innen - außen	Max. 10 – 20 °C			
Einstellung Z207 W52:	Vorn		Hinten	
Maximalwert Sturz	-3,0°		-3,5°	
Bei Außentemperatur	0-10°C	10-20°C	0-10°C	10-20°C
Mindestluftdruck Wet (kalt)	1,75bar	1,6bar	1,85bar	1,75bar
Mindestluftdruck Wet (Warm)	2,3bar		2,1 bar	
Temperaturfenster	50 - 80 °C		50 – 80 °C	
Temperaturdelta innen - außen	Max. 10 – 20 °C			

Weitere Anpassungen der Werte können vor Ort mit den zuständigen Rennreifen-Technikern besprochen werden. Alle Angaben sind ohne Gewähr, da abhängig von äußeren Einflüssen. Die Reifen sind laufrichtungsgebunden.

Weitere Spezifische Produktdetails folgen.

Reifen Service:

Hankook Rennreifenvertrieb Deutschland
C&R Motorsport
Römerstraße 56
53940 Hellenthal/Reiferscheid
Tel.: +49 (0) 2482 / 1251883
Mail: info@crmotorsport.de

**Technische Empfehlung Hankook
Slick F200 C52/ Regenreifen Z207 W52
Vorderradantrieb**

Folgende Daten sind Empfehlungen im Rahmen der Rundstrecken-Challenge am Nürburgring.

<u>Felgenreiße</u>	<u>18"</u>			
Einstellung F200 C52:	Vorn		Hinten	
Maximalwert Sturz	-3,5°		-4,0°	
Bei Außentemperatur	0-10°C	10-20°C	0-10°C	10-20°C
Mindestluftdruck Slick (kalt)	1,5bar	1,35bar	1,65 bar	1,5 bar
Mindestluftdruck Slick (Warm)	2,2bar		2,0 bar	
Temperaturfenster	80 – 110 °C		60 – 80 °C	
Temperaturdelta innen - außen	Max. 10 – 20 °C			
Einstellung Z207 W52:	Vorn		Hinten	
Maximalwert Sturz	-3,0°		-3,5°	
Bei Außentemperatur	0-10°C	10-20°C	0-10°C	10-20°C
Mindestluftdruck Wet (kalt)	1,6bar	1,45bar	1,75 bar	1,6 bar
Mindestluftdruck Wet (Warm)	2,3bar		2,1 bar	
Temperaturfenster	50 - 80 °C		50 – 80 °C	
Temperaturdelta innen - außen	Max. 10 – 20 °C			

Weitere Anpassungen der Werte können vor Ort mit den zuständigen Rennreifen-Technikern besprochen werden. Alle Angaben sind ohne Gewähr, da abhängig von äußeren Einflüssen. Die Reifen sind laufrichtungsgebunden.

Weitere Spezifische Produktdetails folgen.

Reifen Service:

Hankook Rennreifenvertrieb Deutschland
C&R Motorsport
Römerstraße 56
53940 Hellenthal/Reiferscheid
Tel.: +49 (0) 2482 / 1251883
Mail: info@crmotorsport.de

**Technische Empfehlung Hankook
Slick F200 C52/ Regenreifen Z207 W52
Hinterradantrieb**

Folgende Daten sind Empfehlungen im Rahmen der Rundstrecken-Challenge am Nürburgring.

<u>Felgenreiße</u>	<u>15"- 17"</u>			
Einstellung F200 C52:	Vorn		Hinten	
Maximalwert Sturz	-3,5°		-2,5°	
Bei Außentemperatur	0-10°C	10-20°C	0-10°C	10-20°C
Mindestluftdruck Slick (kalt)	1,75 bar	1,65 bar	1,65 bar	1,5 bar
Mindestluftdruck Slick (Warm)	2,2bar		2,0 bar	
Temperaturfenster	80 – 110 °C		80 – 110 °C	
Temperaturdelta innen - außen	Max. 10 – 20 °C			
Einstellung Z207 W52:	Vorn		Hinten	
Maximalwert Sturz	-3,0°		-2,0°	
Bei Außentemperatur	0-10°C	10-20°C	0-10°C	10-20°C
Mindestluftdruck Wet (kalt)	1,85 bar	1,75 bar	1,75 bar	1,6 bar
Mindestluftdruck Wet (Warm)	2,3bar		2,1 bar	
Temperaturfenster	50-80 °C		50 – 80 °C	
Temperaturdelta innen - außen	Max. 10 – 20 °C			

Weitere Anpassungen der Werte können vor Ort mit den zuständigen Rennreifen-Technikern besprochen werden. Alle Angaben sind ohne Gewähr, da abhängig von äußeren Einflüssen. Die Reifen sind laufrichtungsgebunden.

Weitere Spezifische Produktdetails folgen.

Reifen Service:

Hankook Rennreifenvertrieb Deutschland
C&R Motorsport
Römerstraße 56
53940 Hellenthal/Reiferscheid
Tel.: +49 (0) 2482 / 1251883
Mail: info@crmotorsport.de

**Technische Empfehlung Hankook
Slick F200 C52/ Regenreifen Z207 W52
Hinterradantrieb**

Folgende Daten sind Empfehlungen im Rahmen der Rundstrecken-Challenge am Nürburgring.

<u>Felgenreöße</u>	<u>18"</u>			
Einstellung F200 C52:	Vorn		Hinten	
Maximalwert Sturz	-3,5°		-2,5°	
Bei Außentemperatur	0-10°C	10-20°C	0-10°C	10-20°C
Mindestluftdruck Slick (kalt)	1,65 bar	1,5 bar	1,5bar	1,35bar
Mindestluftdruck Slick (Warm)	2,2bar		2,0 bar	
Temperaturfenster	80 – 110 °C		80 – 110 °C	
Temperaturdelta innen - außen	Max. 10 – 20 °C			
Einstellung Z207 W52:	Vorn		Hinten	
Maximalwert Sturz	-3,0°		-2,0°	
Bei Außentemperatur	0-10°C	10-20°C	0-10°C	10-20°C
Mindestluftdruck Wet (kalt)	1,75bar	1,6bar	1,6bar	1,45bar
Mindestluftdruck Wet (Warm)	2,3bar		2,1 bar	
Temperaturfenster	50-80 °C		50 – 80 °C	
Temperaturdelta innen - außen	Max. 10 – 20 °C			

Weitere Anpassungen der Werte können vor Ort mit den zuständigen Rennreifen-Technikern besprochen werden. Alle Angaben sind ohne Gewähr, da abhängig von äußeren Einflüssen. Die Reifen sind laufrichtungsgebunden.

Weitere Spezifische Produktdetails folgen.

Reifen Service:

Hankook Rennreifenvertrieb Deutschland
C&R Motorsport
Römerstraße 56
53940 Hellenthal/Reiferscheid
Tel.: +49 (0) 2482 / 1251883
Mail: info@crmotorsport.de